

CARRO DELANTERO
FRONT BOGIE

233501



CARRO TRASERO
REAR BOGIE

233502

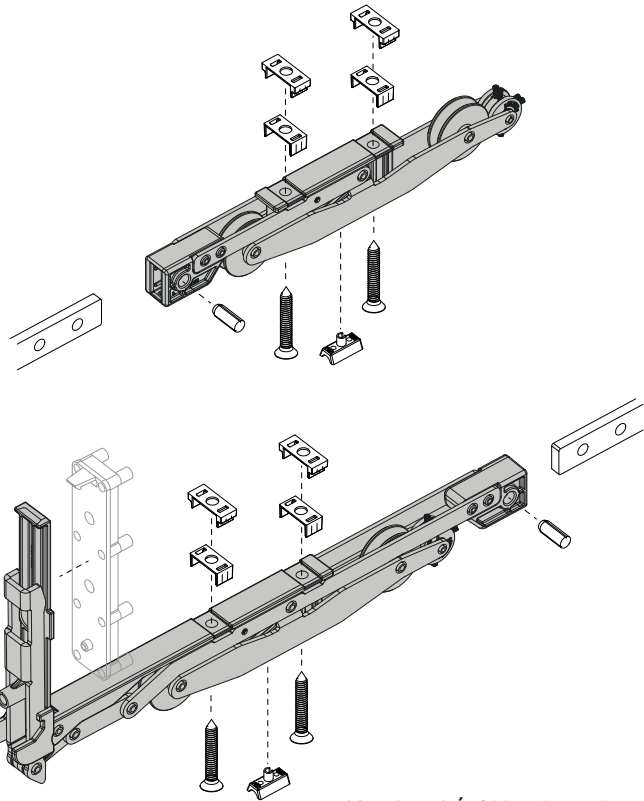


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

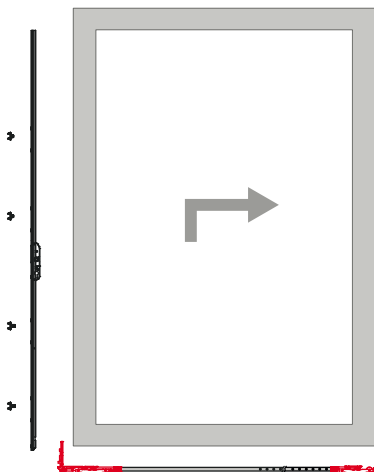
- Soporta configuraciones de hasta 200 kg de hoja.
- Para configuraciones hasta 250 kg se han de añadir carros suplementarios.
- Adaptadores para diferentes canales en este tipo de series (16, 18 y 22 mm).
- Puntos de cierre en acero AISI 304 disponibles con / sin microventilación.
- Puntos de cierre de marco para soluciones de múltiples hojas.
- Ruedas de resina reforzadas para soportar altas cargas.
- Sistema de limpieza rotacional con el movimiento de las ruedas.
- Fijación al perfil a través de tornillería con cabeza Pozidrive.
- Disponibles calzos de 1 y 2 mm para compensar la altura de hoja (carros móviles y fijos).

TECHNICAL CHARACTERISTICS

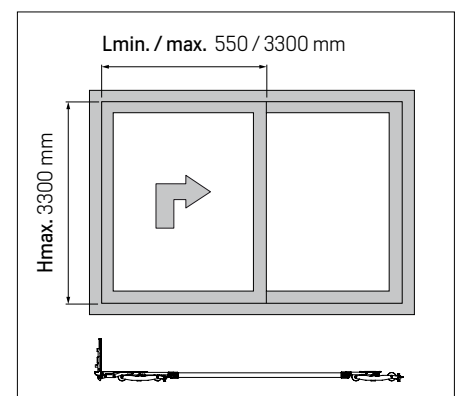
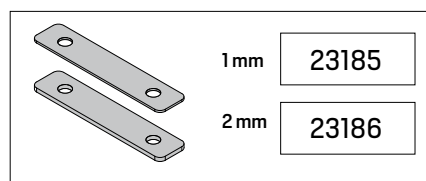
- It will support configurations of up to 200 kg per sash.
- For configurations of up to 250 kg, additional bogies must be added.
- Adaptors for different grooves available in this type of series (16, 18 and 22 mm).
- AISI 304 locking points available with / without microventilation.
- Frame locking points for multi-sash systems.
- Reinforced resin wheels to support heavy loads.
- A rotational cleaning system synchronised by wheel movement.
- Pozidrive head screws used for fixing to the profile.
- 1 and 2 mm shims are available to compensate for sash height (mobile and fixed bogies).

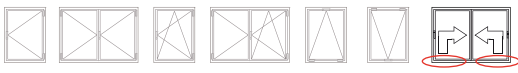


CONFIGURACIÓN | CONFIGURATION ≤ 200 kg



CALZOS SHIMS1 - 2 mm





TECHNICAL CHARACTERISTICS

- 1 and 2 mm shims are available to compensate for sash height (mobile and fixed bogies).

Supplementary bogie

- Two units per sash are added for configurations of between 200- 250 kg.
- Pozidrive head screws used for fixing to the profile.
- Supplied bagged and packed in individual boxes together with connectors and screws kit.

Fixed bogie

- Allows the fixed sash to be placed at the same height as the movable sash.

In case of heavy weight and large dimensions, please contact to technical department (sistemas@stac.es).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Disponibles calzos de 1 y 2 mm para compensar la altura de hoja (carros móviles y fijos).

Carro suplementario

- Se añaden dos unidades por hoja en configuraciones entre 201 kg - 250 kg.
- Fijación al perfil a través de tornillería con cabeza Pozidrive.
- Se sirve embolsado en caja individual junto con pletinas de unión y kit tornillería.

Carro fijo

- Permite ubicar la hoja fija a la misma altura que la hoja móvil.

Para configuraciones de grandes dimensiones y pesos consultar con el departamento técnico (sistemas@stac.es).

CARRO SUPLEMENTARIO SUPPLEMENTARY BOGIE



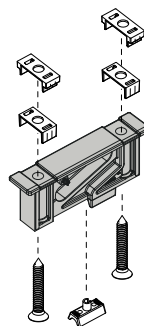
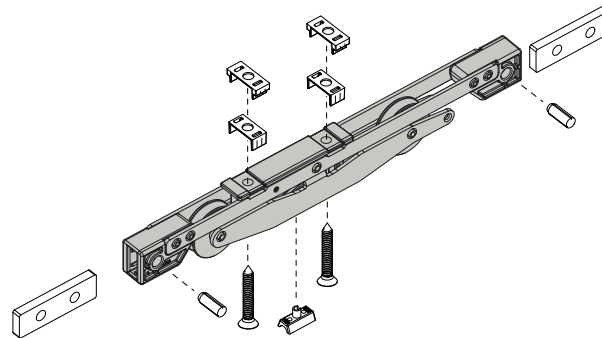
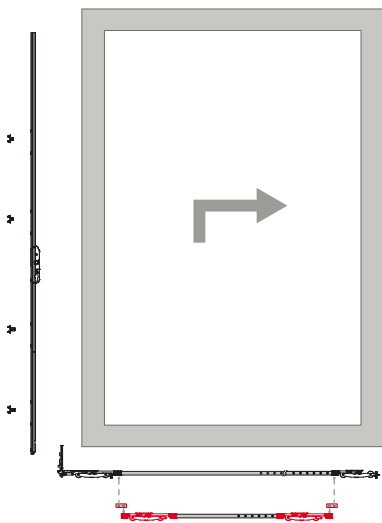
233503



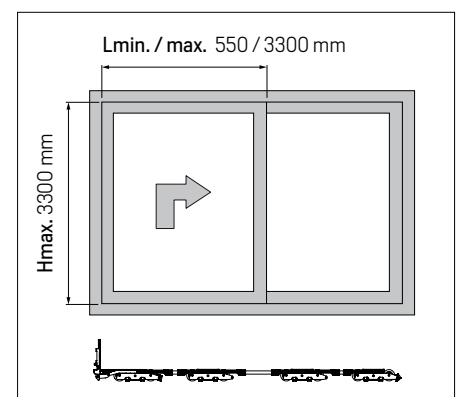
CARRO FIJO FIXED BOGIE

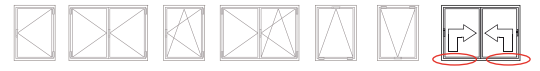


233504



CONFIGURACIÓN | CONFIGURATION 201 - 250 kg





CARRO DELANTERO
FRONT BOGIE

233001



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

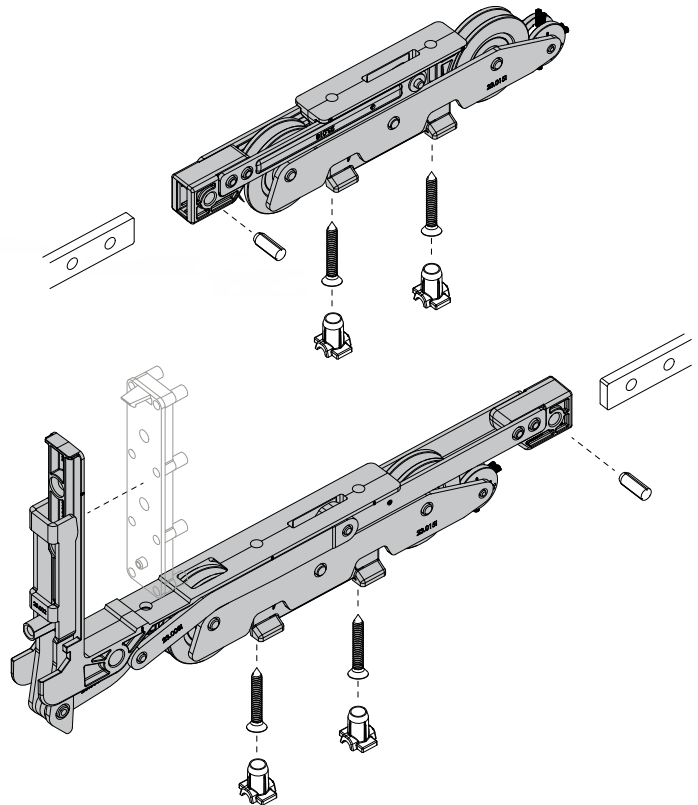
- Soporta configuraciones de hasta 300 kg de hoja.
- Para configuraciones hasta 400 kg se han de añadir carros suplementarios.
- Puntos de cierre en acero AISI 304 disponibles con / sin microventilación.
- Puntos de cierre de marco para soluciones de múltiples hojas.
- Ruedas de resina reforzadas para soportar altas cargas.
- Sistema de limpieza rotacional sincronizada con el movimiento de las ruedas.
- Fijación al perfil a través de tornillería con cabeza Pozidrive.
- Disponibles calzos de 1 y 2 mm para compensar la altura de hoja (carros móviles y fijos).

TECHNICAL CHARACTERISTICS

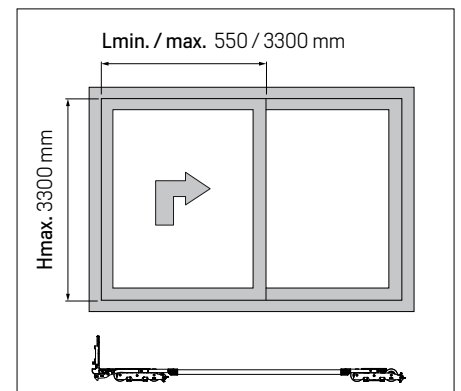
- It will support configurations of up to 300 kg per sash.
- For configurations of up to 400 kg, additional bogies must be added.
- AISI 304 locking points available with / without microventilation.
- Frame locking points for multi-sash systems.
- Reinforced resin wheels to support heavy loads.
- A rotational cleaning system synchronised by wheel movement.
- Pozidrive head screws used for fixing to the profile.
- 1 and 2 mm shims are available to compensate for sash height (mobile and fixed bogies).

CARRO TRASERO
REAR BOGIE

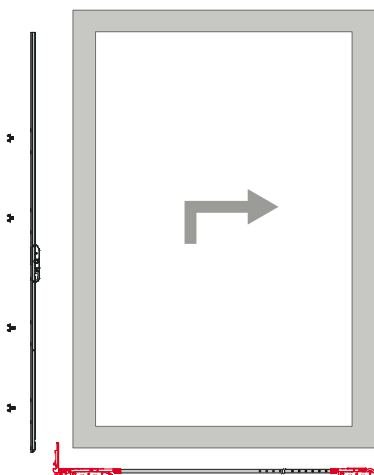
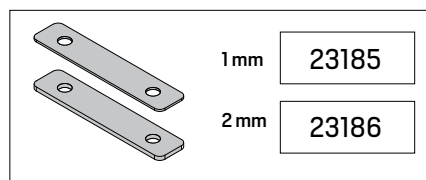
233002

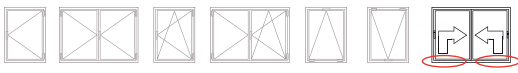


CONFIGURACIÓN | CONFIGURATION ≤ 300 kg



CALZOS SHIMS 1-2 mm





TECHNICAL CHARACTERISTICS

- 1 and 2 mm shims are available to compensate for sash height (mobile and fixed bogies).

Supplementary bogie

- Two units per sash are added for configurations of between 300–400 kg.
- Pozidrive head screws used for fixing to the profile.
- Supplied bagged and packed in individual boxes together with connectors and screws kit.

Fixed bogie

- Allows the fixed sash to be placed at the same height as the movable sash.

In case of heavy weight and large dimensions, please contact to technical department (sistemas@stac.es).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Disponibles calzos de 1 y 2 mm para compensar la altura de hoja (carros móviles y fijos).

Carro suplementario

- Se añaden dos unidades por hoja en configuraciones entre 301 kg – 400 kg.
- Fijación al perfil a través de tornillería con cabeza Pozidrive.
- Se sirve embolsado en caja individual junto con pletinas de unión y kit tornillería.

Carro fijo

- Permite ubicar la hoja fija a la misma altura que la hoja móvil.

Para configuraciones de grandes dimensiones y pesos consultar con el departamento técnico (sistemas@stac.es).

CARRO SUPLEMENTARIO SUPPLEMENTARY BOGIE



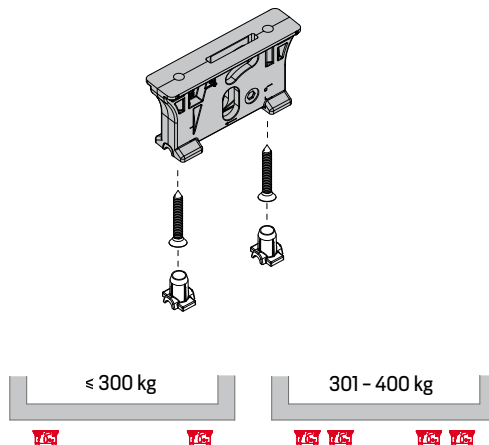
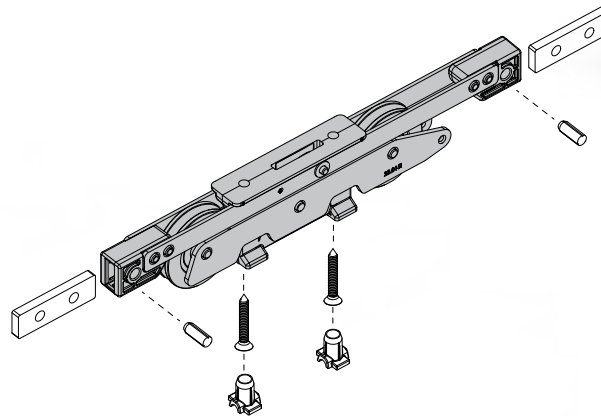
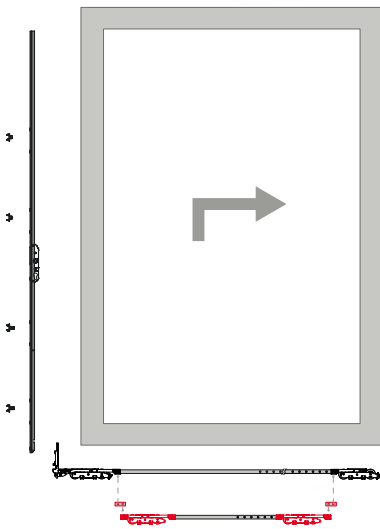
233003



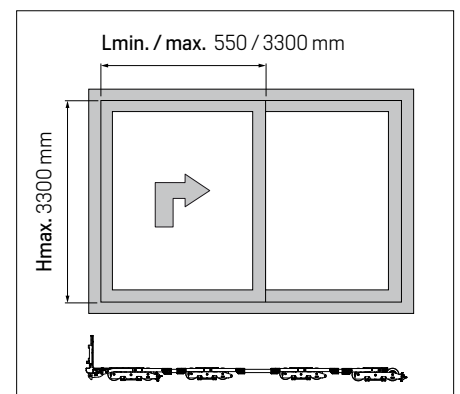
CARRO FIJO FIXED BOGIE



233004

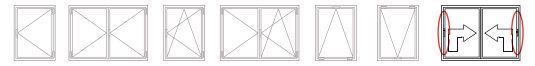


CONFIGURACIÓN | CONFIGURATION 301 - 400 kg



FALLEBA DE TRANSMISIÓN

DRIVE GEAR



C234501 2100 mm

C234502 2400 mm

C234503 2700 mm

C234504 1800 mm

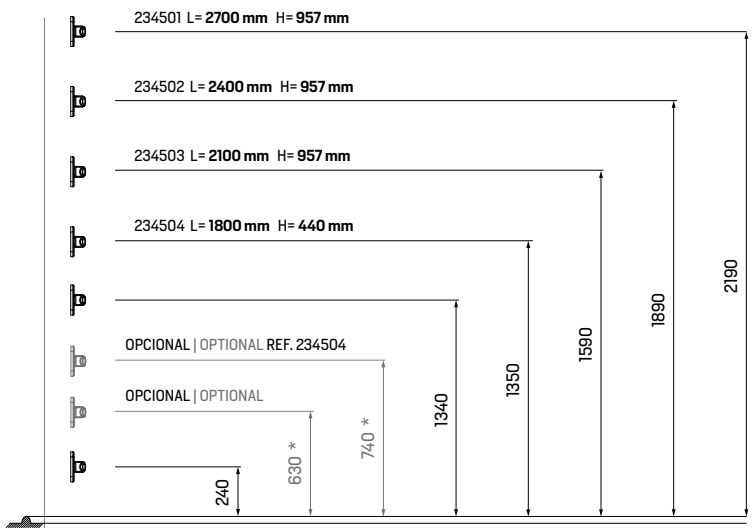
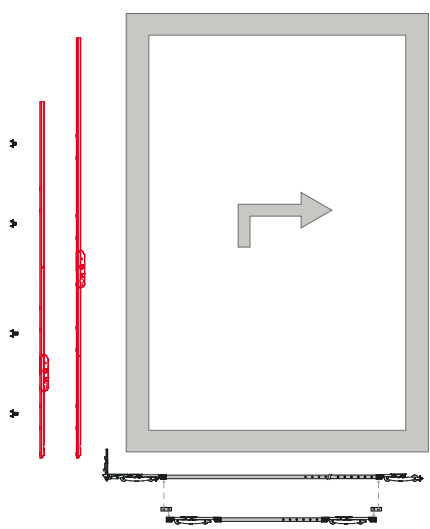
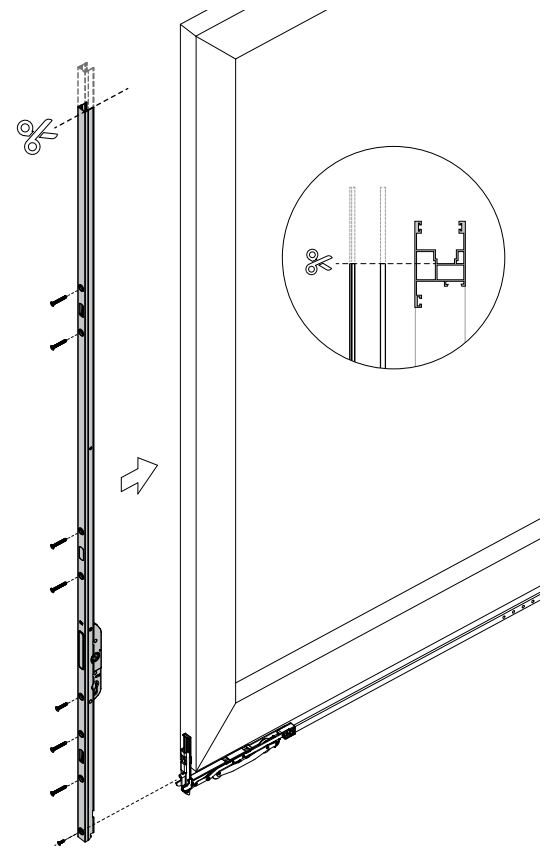
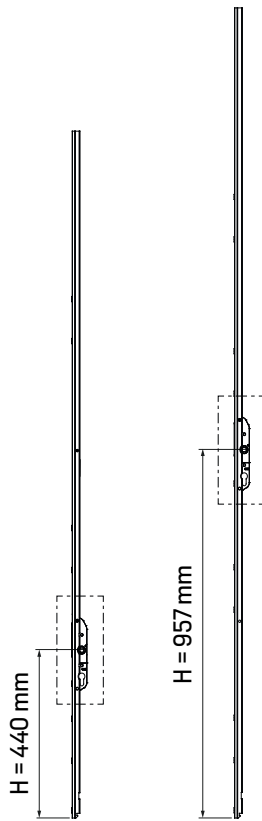
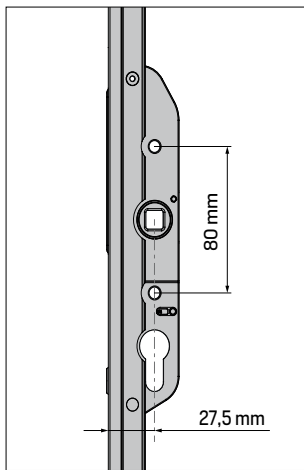


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

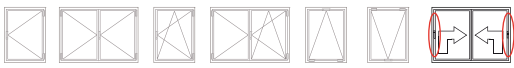
- Aguja de 27,5mm.
- Distancia centros de fijación 80 mm.
- Disponible falleba accesible
- Pre-instalación para cilindro.
- Configuración básica: 3 puntos de cierre más 1 opcional.
- Posibilidad de añadir prolongador con punto de cierre para configuraciones de alto de hoja mayores a 2800 mm.
- Piezas de acero zincadas con una resistencia a corrosión >240 horas.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

- 27,5 mm backset.
- 80 mm fixing C/C distance.
- Available accessible drive gear.
- Pre-installation for cylinder.
- Basic configuration: 3 locking points plus 1 optional.
- Possibility of adding an extension rod with a locking point for sash configurations of 2800 mm or higher.
- Zinc plated steel pieces with a corrosion resistance of >240 hours.



H = ALTURA CUADRADILLO SPINDLE HEIGHT
 L = ALTURA MÁX. FALLEBA DE TRANSMISIÓN MAX. HEIGHT OF DRIVE GEAR



TECHNICAL CHARACTERISTICS

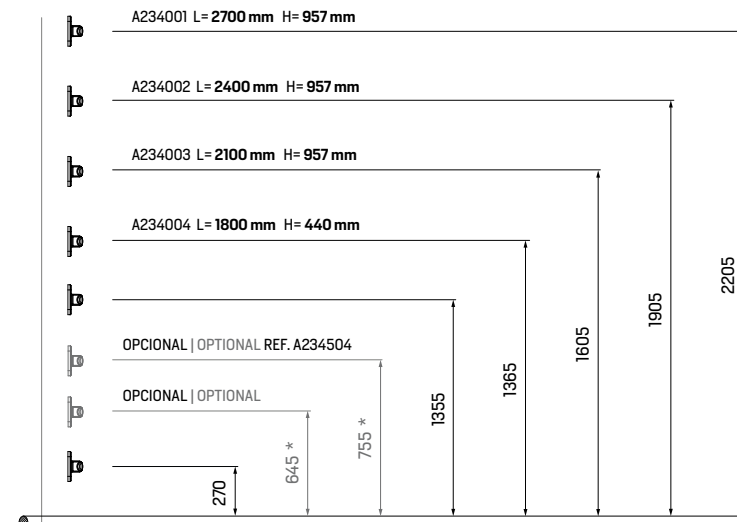
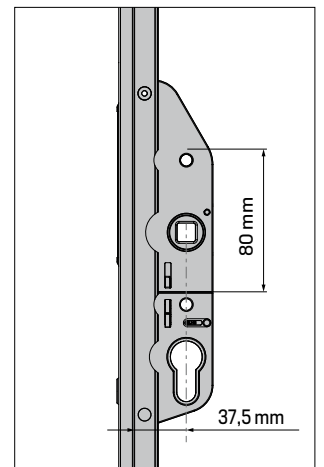
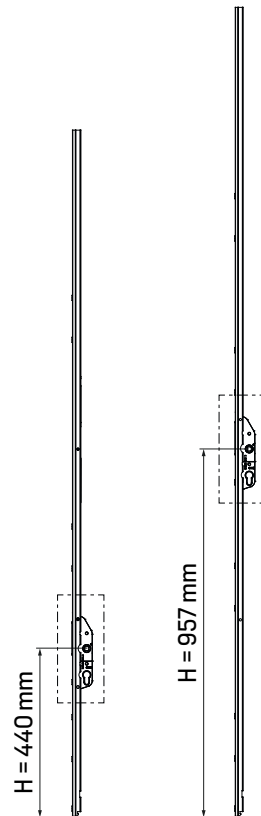
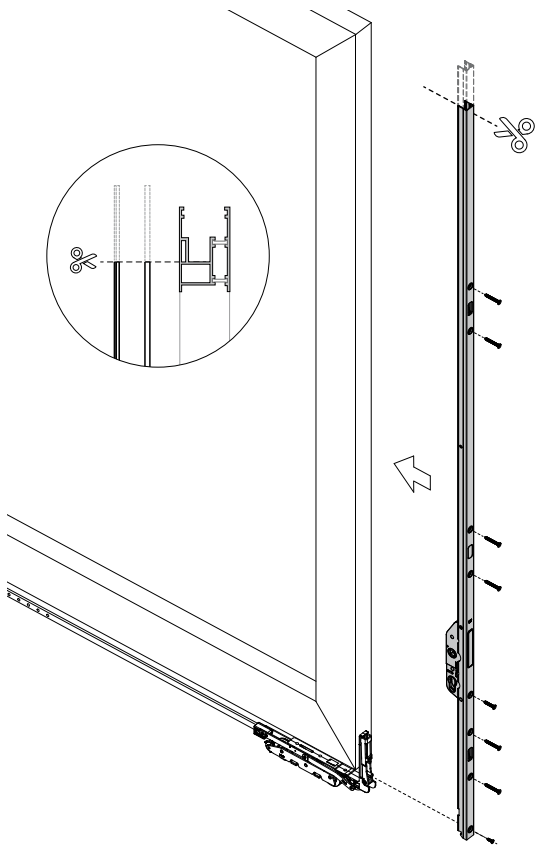
- 37,5 mm backset.
- 80 mm fixing C/C distance.
- Available accessible drive gear.
- Pre-installation for cylinder.
- Basic configuration: 3 locking points plus 1 optional.
- Possibility of adding an extension rod with a locking point for sash configurations of 2800 mm or higher.
- Zinc plated steel pieces with a corrosion resistance of >240 hours.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

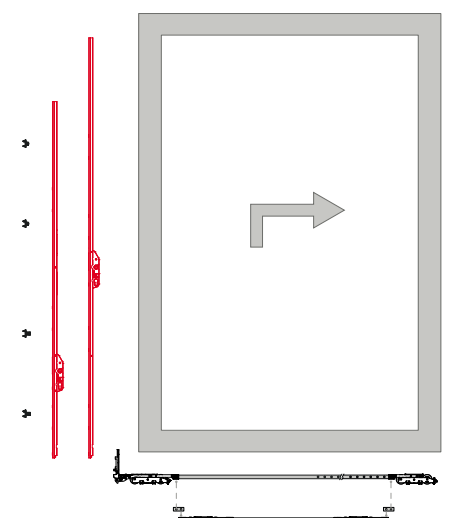
- Aguja de 37,5mm.
- Distancia centros de fijación 80 mm.
- Disponible falleba accesible
- Pre-instalación para cilindro.
- Configuración básica: 3 puntos de cierre más 1 opcional.
- Posibilidad de añadir prolongador con punto de cierre para configuraciones de alto de hoja mayores a 2800 mm.
- Piezas de acero zincadas con una resistencia a corrosión >240 horas.

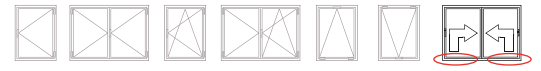


2100 mm	C234001
2400 mm	C234002
2700 mm	C234003
1800 mm	C234004



H = ALTURA CUADRADILLO SPINDLE HEIGHT
L = ALTURA MÁX. FALLEBA DE TRANSMISIÓN MAX. HEIGHT OF DRIVE GEAR





233010 2760 mm

233011 1760 mm

233012 1260 mm

233013 756 mm



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

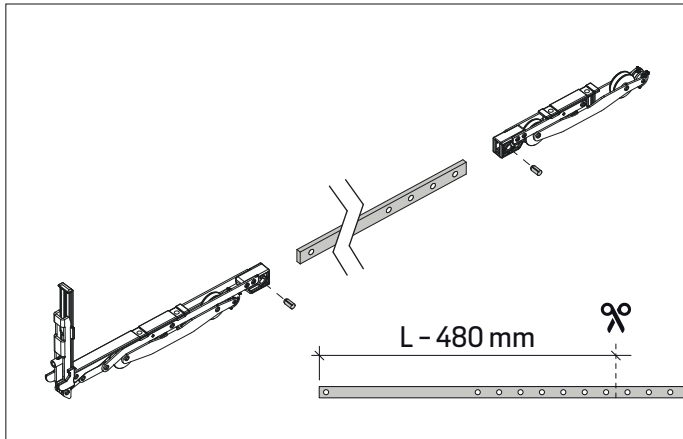
- Adaptables a un amplio rango de anchos de hoja gracias al multiperforado.
- Fijación mediante bulones de acero.
- Resistencia a corrosión > 240 horas en cámara de niebla salina.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

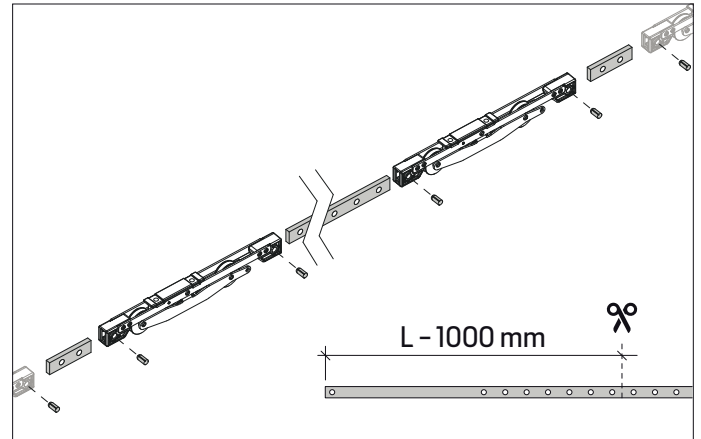
- Adaptable to a wide range of sash widths thanks to multiperforations.
- Fixing using steel bolts.
- Corrosion resistance of >240 hours in a saline mist chamber.



CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR
STANDARD ASSEMBLY



CONFIGURACIÓN CON 2 CARROS SUPLEMENTARIOS
ASSEMBLY WITH 2 SUPPLEMENTARY BOGIES



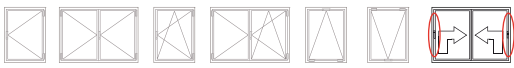
REFERENCIA REFERENCE	LONGITUD LENGTH	CONFIG. ESTÁNDAR STANDARD ASSEMBLY	CON CARROS SUPLEMENTARIOS WITH SUPPLEMENTARY BOGIES	CENTRADORES BOTTOM GUIDES
233010	2760 mm	2301 - 3300 mm	2801 - 3800 mm	6
233011	1760 mm	1801 - 2300 mm	2301 - 2800 mm	3
233012	1260 mm	1801 - 1800 mm	1801 - 2300 mm	2
233013	756 mm	600 - 1300 mm	1100 - 1800 mm	1

0423071



Se incluyen 3 centradores para la pletina de conexión en los kits de cerraderos: 234101, 234102, 234103, 234301, 234302 y 234303.

3 bottom guides for the connecting rod are included in the locking point kits: 234101, 234102, 234103, 234301, 234302 & 234303.



TECHNICAL CHARACTERISTICS

Extension rod with locking point

- It has an additional locking point for window height configurations of more than 2800 mm and can reach heights of up to 3300 mm.
- Extension length fixing using serrated grub screws.
- Joining to the drive gear by using a screw.
- Pozidrive head screws used for fixing to the profile.
- Zinc plated steel pieces with a corrosion resistance of >240 hours in a saline mist chamber.

Extension rod without locking point

- Option for sash configurations up to 2800 mm in height where an additional locking point is required. It is also possible to add it to the drive gear and the extension rod with the additional locking point.
- Finished in natural matt silver anodized.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Prolongador con punto de cierre

- Aporta un punto de cierre extra en configuraciones de ventana de altura superior a 2800 mm pudiendo llegar hasta alturas de hoja de 3300 mm
- Fijación de longitud de alargamiento a través de prisioneros dentados.
- Unión al frente falleba a través de un tornillo.
- Fijación al perfil a través de tornillería con cabeza Pozidrive.
- Piezas de acero zincadas con una resistencia a corrosión >240 horas en cámara de niebla salina.

Prolongador sin punto de cierre

- Opción para configuraciones de hoja superiores a 2800 mm de altura en la que no se necesita un punto de cierre extra. También es posible añadirlo entre el frente falleba y el prolongador con el punto de cierre adicional.
- Acabado anodizado natural mate.

PROLONGADOR CON PUNTO DE CIERRE EXTENSION ROD WITH LOCKING POINT



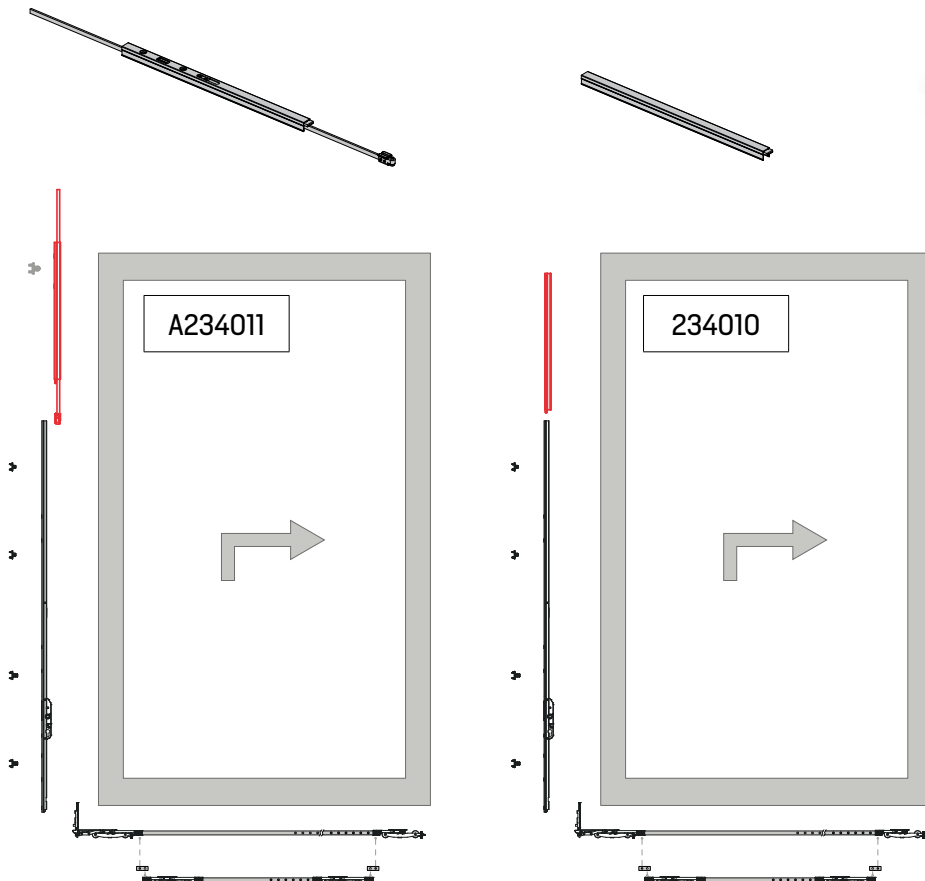
A234011



PROLONGADOR SIN PUNTO DE CIERRE EXTENSION ROD WITHOUT LOCKING POINT

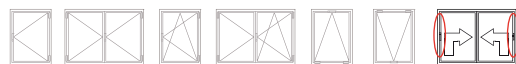


234010



INSTRUCCIONES DE MONTAJE
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

SISTEMA DE AMORTIGUACIÓN DAMPING SYSTEM



237002

237003

237004

237005



El sistema SOFT-LIFT permite trasladar la manilla a la posición de cierre de una manera suave e intuitiva.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Amortiguación suave y precisa en la bajada de la hoja.
- Evita golpes bruscos de la manilla.
- Aumento de la durabilidad del mecanismo de elevación.
- Mecanismo integrado en cualquier medida de falleba.

The SOFT-LIFT system allows the handle to be moved to the closing system in a gentle and intuitive manner.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

- Gentle and precise damping of the sash as it drops.
- Avoids sudden impacts of the handle.
- Increases the lifetime of the lifting mechanism.
- Mechanism integrated in any size of drive gear.

SISTEMA DE AMORTIGUACIÓN DAMPING SYSTEM

REFERENCIA REFERENCE	PESO POR HOJA WEIGHT PER SASH	FALLEBA DE TRANSMISIÓN DRIVE GEAR
237002	150 - 250 kg	2100 mm 2400 mm
237003	251 - 400 kg	2700 mm
237004	150 - 250 kg	1800 mm
237005	251 - 400 kg	

Ver fallebas de transmisión en páginas 232-233

See drive gears on pages 232-233

RESORTE COMPENSADOR COMPENSATING SPRING

237001



El resorte compensador de peso reduce el esfuerzo de elevación de hoja.

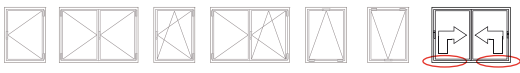
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Minimiza el par de retorno del manillón al bajar la ventana.
- Recomendable para pesos de hoja a partir de 200 kg.
- Muelle en acero cincado con una resistencia a corrosión >240 horas en cámara de niebla salina.

The compensating spring reduces the amount of effort required to lift the sash.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

- Minimises the handle return torque when lowering the window.
- Recommended for sash weights from 200 kg.
- Zinc plated steel spring with a corrosion resistance of >240 hours in a saline mist chamber.



Horizontal locking points.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

- Pozidrive head screws used for fixing to the profile.
- Zinc plated piece with a corrosion resistance of >240 hours in a saline mist chamber.
- Supplied bagged with screws.

LS400

- Adjustable side retention for intermediate sashes.

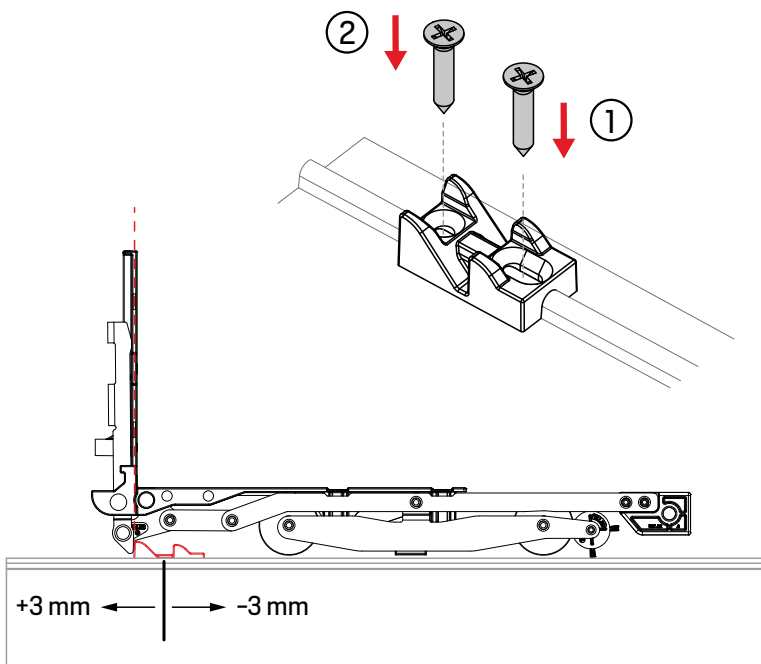
Cerraderos horizontales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Fijación al perfil a través de tornillería con cabeza Pozidrive.
- Pieza zincada con una resistencia a corrosión >240 horas en cámara de niebla salina.
- Se sirve embolsado con tornillería.

LS400

- Retención lateral regulable para hojas intermedias.



PUNTO DE CIERRE HORIZONTAL
HORIZONTAL LOCKING POINT

ZM



234322

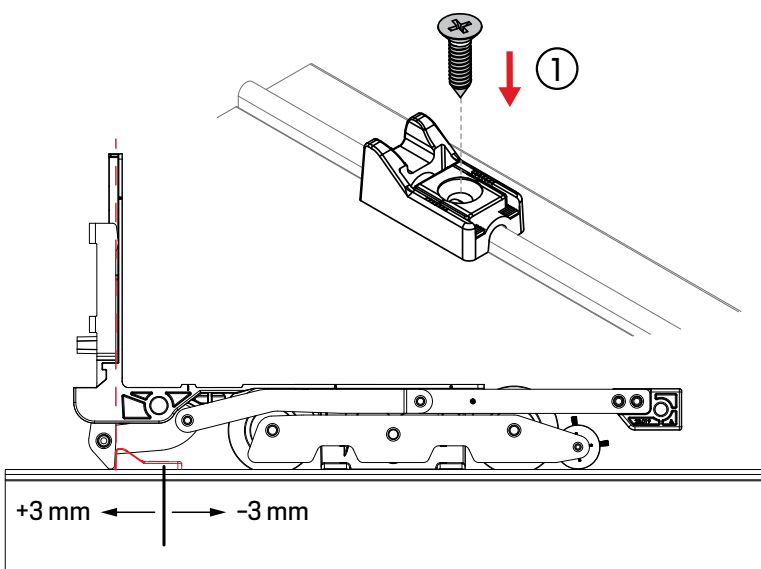


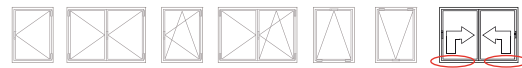
PUNTO DE CIERRE HORIZONTAL
HORIZONTAL LOCKING POINT

ZM



234022





234025

BLANCO
WHITE

234026

NEGRO
BLACK



Tope de goma de alta resistencia para amortiguar el impacto de la hoja.

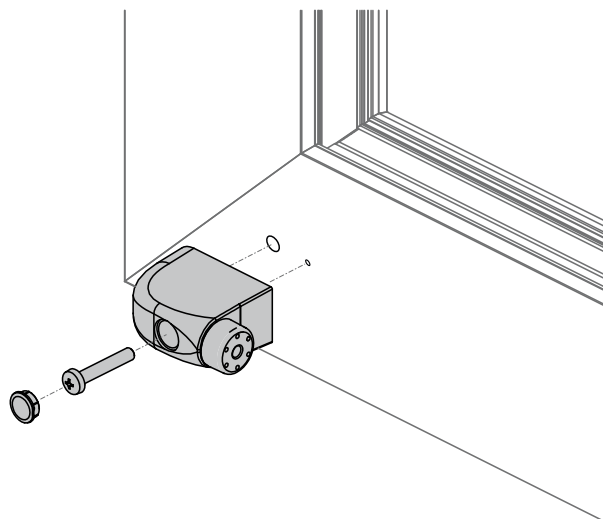
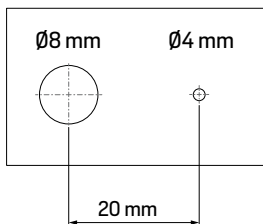
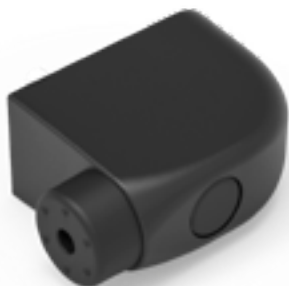
High resistance rubber stop that absorbs sash impact.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Fijación al perfil mediante tornillo y bulón anti-giro.
- Se monta una unidad por cada 2 hojas.
- Se sirve embolsado con tornillería.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

- Fixed to the profile using an anti-rotation screw and bolt.
- One unit to be fitted for every 2 sashes.
- Supplied bagged with screws.



KITS DE TORNILLERÍA
SCREW KIT

23600

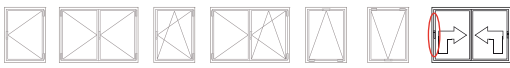


KITS DE TORNILLERÍA SCREW KIT

REF.	LS200	LS400	4,8 x 16 mm	4,8 x 19 mm	4,8 x 32 mm	4,8 x 38 mm	4,8 x 50 mm	4,8 x 60 mm	
236004 *		●	-	1 ud / unit	12 uds / units	-	8 uds / units	-	100
236005 *		●	-	1 ud / unit	12 uds / units	-	-	8 uds / units	250
236007	●		6 uds / units	-	-	12 uds / units	-	-	100

* 236004 PARA CALZOS | FOR SHIMS ≤ 18 mm

* 236005 PARA CALZOS | FOR SHIMS > 18 mm



Plastic shims for drive gear and front bogies compatible made of PA6 + 25% GF

Calzos plásticos para falleba y carros delanteros compatibles fabricados en PA6 + 25% FV.

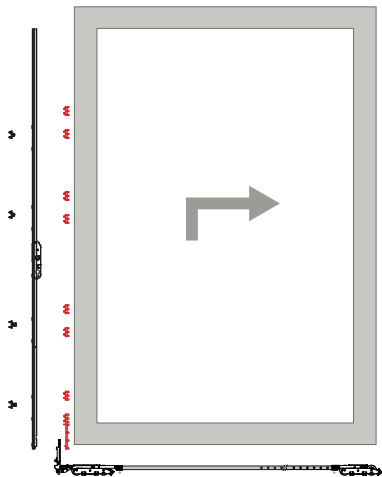
KIT DE CALZOS LS200
LS200 SHIM KIT

TECHNICAL CHARACTERISTICS

- Conservation of thermal bridge break.
- Eco-friendly manufacturing and weight reduction compared to metal shims.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Conservación de la rotura de puente térmico.
- Fabricación más ecológica y reducción de peso frente a los calzos metálicos.



PA



A2353



KIT DE CALZOS LS400
LS400 SHIM KIT

PA



A2352

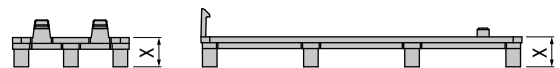


CALZOS LS200 SHIMS

CALZOS LS400 SHIMS

REF.	X (mm)
A235309	4
A235310	5
A235308	6
A235311	7
A235312	8
A235313	9
A235314	10
A235315	12
A235307	14
A235301	16
A235306	17
A235303	17,5
A235302	19
A235304	20
A235305	23

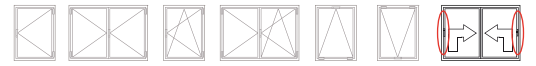
REF.	X (mm)
A235207	12
A235201	14
A235206	15
A235203	15,5
A235201	17
A235204	18
A235205	21



CALZOS LS200 SHIM KIT



CALZOS LS400 SHIM KIT



PUNTO DE CIERRE + CALZOS
LOCKING POINT + SHIMS

234320

A234020



INX PA



PUNTO DE CIERRE MICROVENTILACIÓN + CALZOS
MICRO VENTILATION LOCKING POINT + SHIMS

234321

A234021



INX PA



KIT DE CALZOS
SHIMS KIT

234203



PA



Puntos de cierre de acero inoxidable con calzos plásticos fabricados en poliamida natural PA6 + 10% FV.

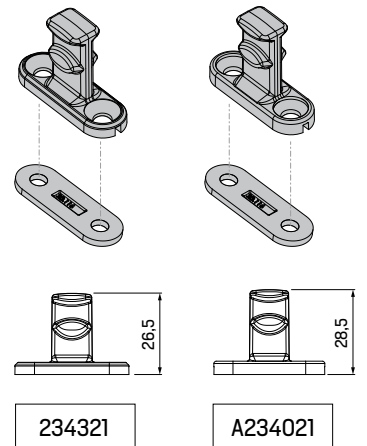
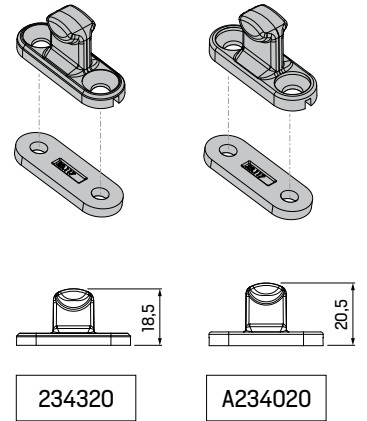
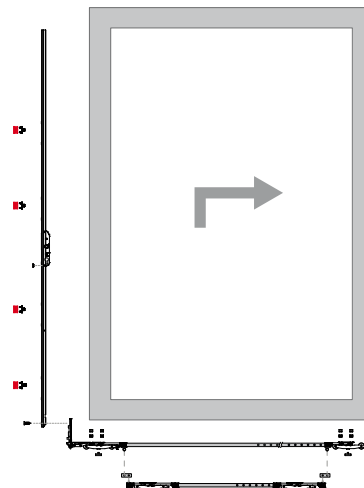
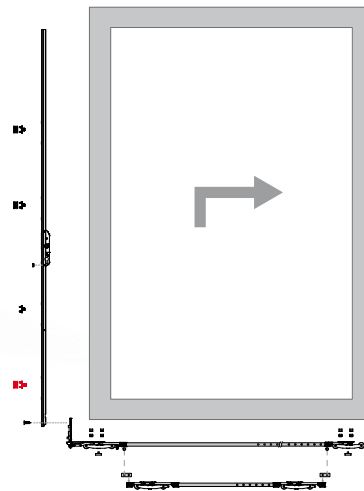
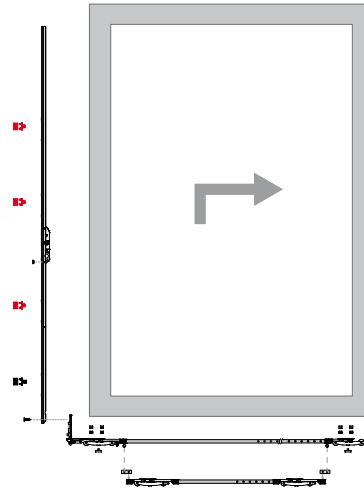
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Fabricación más ecológica frente a los calzos metálicos.
- Reducción de peso frente a los calzos metálicos.

Stainless steel locking points with plastic shims made of natural polyamide PA6 + 10% GF

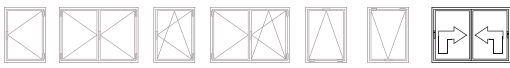
TECHNICAL CHARACTERISTICS

- Environmentally friendly manufacturing against metal shims.
- Weight reduction against metal shims.



CALZOS SHIMS

1 mm	
2 mm	
3 mm	
4 mm	
5 mm	
6 mm	



Kits composed of locking points and common elements.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

1 sash

- Availables 1, 2 and 3 mm shims.

Central sash

- A specific kit for intermediate sashes that do not need locking points.

Kits compuestos de puntos de cierre y elementos comunes.

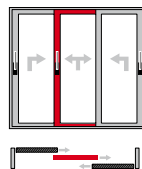
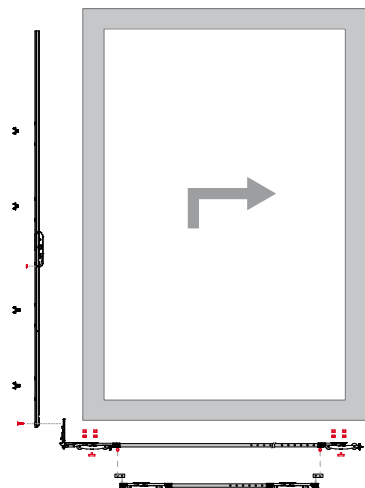
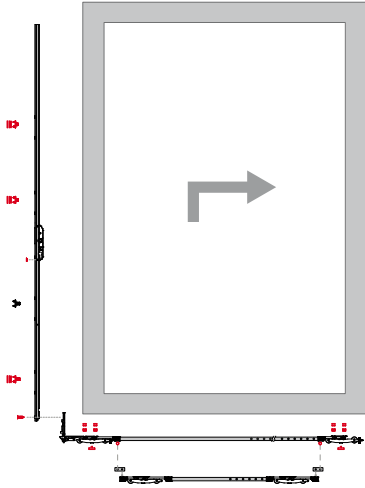
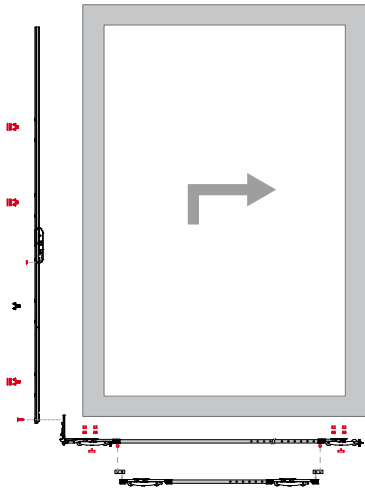
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1 hoja

- Disponibles calzos de 1, 2 y 3 mm.

Hoja central

- Kits específicos para hojas intermedias que no precisan de puntos de cierre.



KIT PUNTOS DE CIERRE CORTOS 1 HOJA
SHORT LOCKING POINTS KIT 1 SASH



234301



KIT PUNTOS DE CIERRE 1 HOJA
LOCKING POINTS KIT 1 SASH



234302

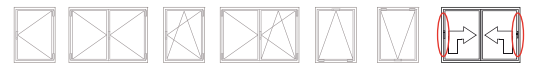


KIT ELEMENTOS COMUNES HOJA INTERMEDIA
COMMON ELEMENTS KIT INTERMEDIATE SASH



234303





PUNTO DE CIERRE + CALZO
LOCKING POINT + SHIM

234023



ZM INX



Puntos de cierre de acero inoxidable con calzo de zamak de 15 mm para series de corte recto.

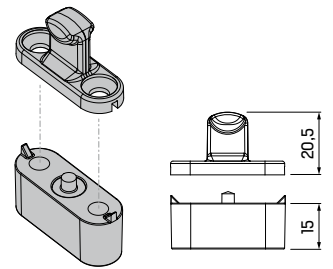
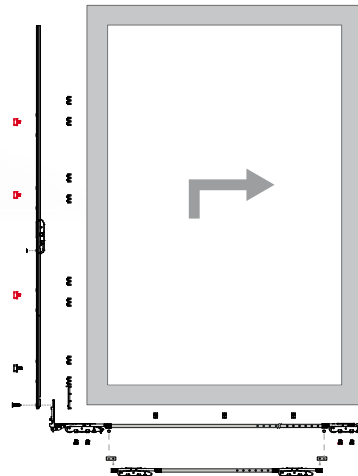
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Fijación al perfil a través de tornillería con cabeza Pozidrive.
- Calzo cincado con una resistencia a corrosión >240 horas en cámara de niebla salina.

Stainless steel locking points with a 15 mm zamak shims for straight cut series.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

- Pozidrive head screws used for fixing to the profile.
- Zinc plated shim with a corrosion resistance of >240 hours in a saline mist chamber.

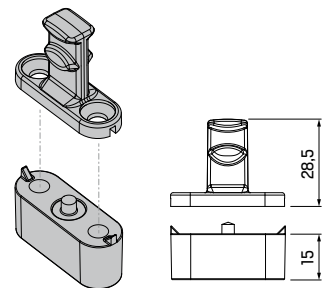
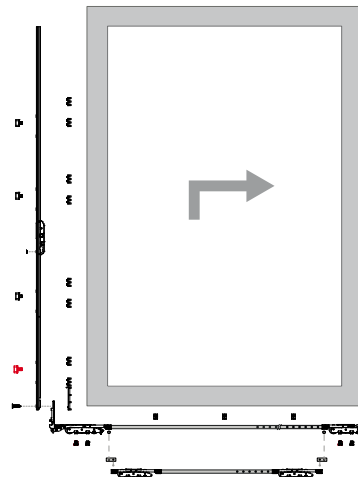
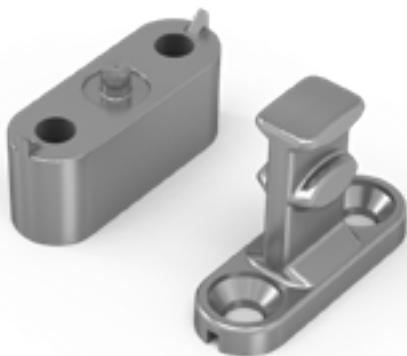


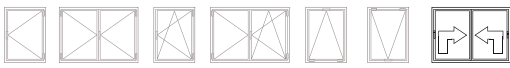
PUNTO DE CIERRE MICRO VENTILACIÓN + CALZO
MICRO VENTILATION LOCKING POINT + SHIM

234024



ZM INX





Kits composed of locking points and common elements.

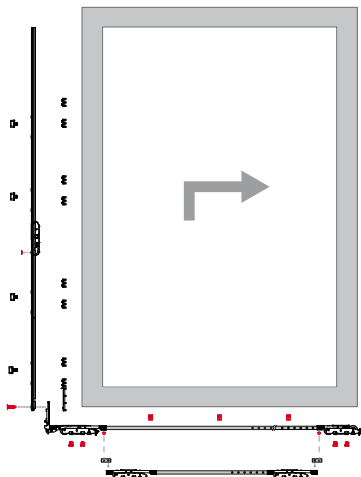
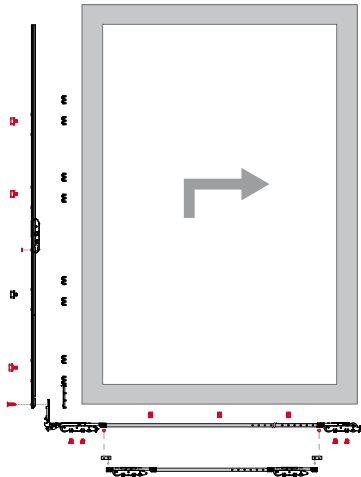
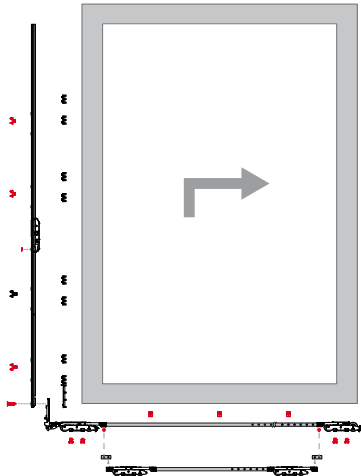
TECHNICAL CHARACTERISTICS

1 sash

- Available with | without 15 mm shim.
- Available 1, 2 and 3 mm shims.

Central sash

- A specific kit for intermediate sashes that do not need locking points.



Kits compuestos de puntos de cierre y elementos comunes.

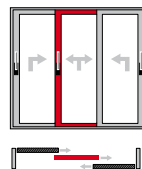
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1 hoja

- Disponibles con y sin calzo de 15 mm.
- Disponibles calzos de 1, 2 y 3 mm.

Hoja central

- Kits específicos para hojas intermedias que no precisan de puntos de cierre.



KIT PUNTOS DE CIERRE SIN CALZOS 1 HOJA
LOCKING POINTS KIT WITHOUT SHIMS 1 SASH

Inx PA



234101



Inx		PA	1 mm	2 mm	3 mm
234107	1 mm	234108	1 mm	2 mm	3 mm
234104	2 mm		4 mm	5 mm	6 mm
234105	3 mm				
234106	4 mm				

KIT PUNTOS DE CIERRE CON CALZOS 15 mm 1 HOJA
LOCKING POINTS KIT WITH 15 mm SHIMS 1 SASH

ZM Inx



234102

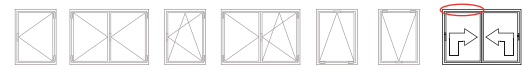


KIT ELEMENTOS COMUNES HOJA INTERMEDIA
COMMON ELEMENTS KIT INTERMEDIATE SASH



234103





SISTEMA SOFT-CLOSING
SOFT-CLOSING SYSTEM

237006

237007



ZM PA



Sistema anti-atrapamiento que permite el frenado amortiguado de la hoja.

Anti-trapping system that allows the sash to be braked with cushioning.

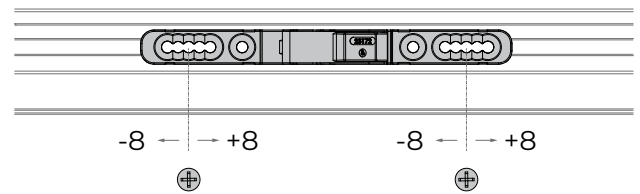
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Frenado amortiguado independientemente de la fuerza con la que se actúe sobre la hoja.
- Peso de hoja máximo: 300 kg.
- Regulación de posición: 8 mm.
- Incluye calzos de adaptación a distintas series de perfil.
- Compatibilidad con perfiles de aluminio, PVC y madera.
- Diseñado especialmente para zonas de pública concurrencia o con niños.

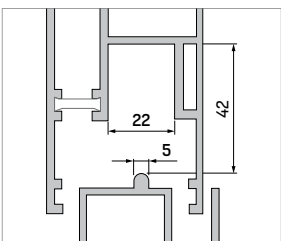
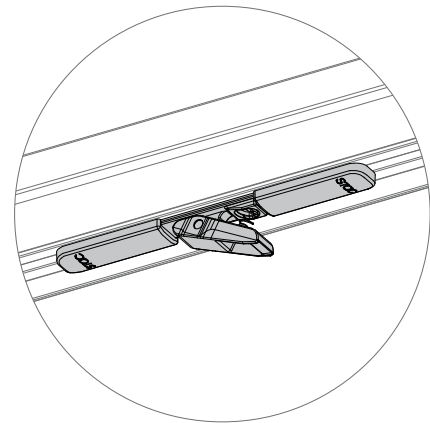
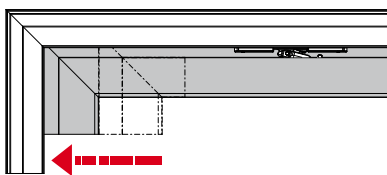
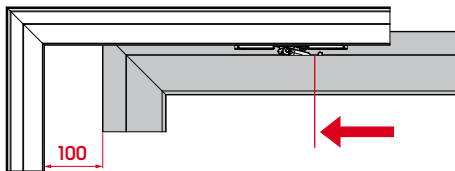
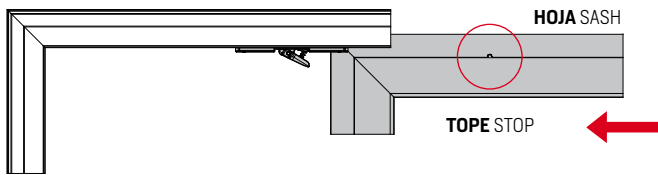
TECHNICAL CHARACTERISTICS

- Braking damped independently of the force with which it acts on the sash.
- Maximum sash weight: 300 kg.
- Position adjustment: 8 mm.
- Includes shims to adapt to different series of profile.
- Compatibility with aluminium, PVC and wood profiles.
- Specially designed for public areas or with children.

REGULACIÓN ADJUSTMENT



MARCO FRAME



CALZOS INCLUIDOS EN EL KIT 237007
SHIMS INCLUDED IN KIT 237007

